

**Symposium nv De Scheepvaart  
31 maart 2014, Brug van Vroenhoven**

**75 jaar Albertkanaal**

**Toespraak door Erik PORTUGAELS  
gedelegeerd bestuurder nv De Scheepvaart**

Geachte heer voorzitter,

Mijnheer de gouverneur,

Dames en heren volksvertegenwoordigers,

Gedeputeerden,

Burgemeesters,

Beste bedrijfsleiders en beste collega's,

Ik heet u van harte welkom op het tweede symposium van nv De Scheepvaart.

Dit symposium heeft als titel 'Het Albertkanaal: hefboom voor economie en mobiliteit'.

Meteen het startschot van de viering van '75 jaar Albertkanaal.

Er is een drukke agenda. Straks overhandigen we het nieuwe masterplan voor de Vlaamse waterwegen – horizon 2020 aan minister-president Kris Peeters en aan Vlaams minister voor Mobiliteit en Openbare Werken Hilde Crevits. Straks meer hierover.

De haven van Antwerpen, de haven van Luik en nv De Scheepvaart hebben deze middag een samenwerkingsovereenkomst ondertekend. Hiermee willen alle betrokken partijen de logistieke mogelijkheden van het Albertkanaal maximaal valoriseren. De burgemeester van de stad Antwerpen, de heer Bart De Wever, de heer Eddy Bruyninckx, gedelegeerd bestuurder van de haven van Antwerpen en de heer Willy Demeyer, burgemeester van de stad Luik en voorzitter van de Port Autonome de Liège zullen dit straks in de schijnwerper plaatsen.

Het Albertkanaal werd in 1939 geopend met als voornaamste doelstelling: een snelle scheepvaartverbinding tussen Luik en Antwerpen. Een middeleeuwse droom was werkelijkheid geworden. In de loop van de jaren is het aandeel van het transitverkeer afgenomen en zijn de ladingen en lossingen bij de bedrijven op de oevers van het kanaal exponentieel toegenomen.

Het Albertkanaal heeft zich gedurende 75 jaar altijd aangepast aan wijzigende omstandigheden. Het heeft een nieuwe roeping gekregen als economische slagader. Precies deze nieuwe functie heeft onze relatie met de haven van Antwerpen en met de Port Autonome de Liège alleen maar versterkt. Het samenwerkingsakkoord dat we vandaag hebben ondertekend geeft uitdrukking aan onze sterke wil om deze samenwerking verder uit te bouwen, een win-win-situatie voor de drie partijen.

Straks zal minister-president Kris Peeters de prijs van nv de scheepvaart uitreiken. Deze prijs bekroont om de twee jaar - afwisselend met de Filips de Goede-prijs van Waterwegen en Zeekanaal NV een zeer verdienstelijke actor op het vlak van vervoer via de waterwegen. Wie het wordt is tot nogtoe een goed bewaard geheim dat de minister-president straks zal onthullen. Nog even geduld.

Dit symposium is de officiële start van ons feestjaar. Wij gaan er in de komende maanden voor zorgen dat het Albertkanaal en de vele voordelen van de binnenvaart maximaal in focus worden gezet. Iedereen in dit land zal spreken over het Albertkanaal.

Op 22 april opent onze tentoonstelling op het water aan boord van een duwbak. De tentoonstellingsboot opent in de dokken van Merksem en vaart via verscheidene Antwerpse en Limburgse steden en gemeenten naar de Brug van Vroenhoven.

De Gazet van Antwerpen en het Belang van Limburg publiceren een bijzondere bijlage over de binnenvaart.

In primeur kan ik u vandaag het bezoek van zijne majesteit Koning Filip aankondigen op woensdag 8 oktober, met een bezoek aan de nieuwe sluis van Lanaye en aan de Brug van Vroenhoven.

Tijdens de Openbedrijvendag in oktober zullen verscheidene bedrijven langs het Albertkanaal hun deuren wagenwijd openzetten.

Een andere primeur voor vandaag is de jubileumuitgave over 75 jaar Albertkanaal. Marcel Grauls, de auteur komt hierover straks zelf aan het woord. Ik ben fier om u na afloop van het symposium dit prachtige naslagwerk en kijkboek te kunnen aanbieden.

Dames en heren,

De wortels van nv De Scheepvaart liggen in Luik, waar in 1928 de parastatale instelling 'Dienst der Scheepvaart - Office de la Navigation' zijn zetel kreeg. Luik staat nog altijd symbool voor het goede leven, ze weten er nog wat 'savoir vivre' is. Ook bij nv De Scheepvaart weten we dat. '75 jaar Albertkanaal' is voor ons dan ook zeker een reden voor feest. Met al de feestelijkheden willen we nog meer bedrijven overtuigen om maximaal in te zetten op de binnenvaart en willen we het beleid, op alle niveaus, nog meer sensibiliseren om de verdere uitbouw van rivieren en kanalen te ondersteunen.

De kracht van de waterweg als hefboom voor economie en werkgelegenheid, ecologie en mobiliteit.

Ik wil dan ook iedereen bedanken die aan dit symposium heeft meegewerkt. Eerst en vooral de sprekers die hier vandaag een boeiende bijdrage zullen leveren en ook de medewerkers van De Scheepvaart die

dit event organisatorisch en inhoudelijk in goede banen hebben geleid. Tenslotte wil ik ook de sponsors van harte bedanken. Dank zij hun gulle steun is het voor ons mogelijk om dit allemaal te organiseren.

Graag nog uw bijzonder aandacht vragen voor een artistieke bijdrage aan dit feestjaar. Kunstenaar Si Bollé heeft voor deze gelegenheid een speciaal schilderij ontworpen.

Art is communication and communication is an art, dixit Si Bollé. Ze werkt met haar lievelingsbloem. De klaproos die groeit waar niemand haar verwacht. En dit bloeiend optimisme is Sylvia 's rode draad. 'Vivat et Floreat' dat het leve en bloeie!

Want het is feest: het Albertkanaal viert zijn 75ste verjaardag. Mag ik de heer Willy Claes, onze voorzitter van de Raad van Bestuur vragen om het schilderij te onthullen? De kunstenaar moet spijtig genoeg verstek laten gaan wegens griep.

Dames en heren,

Ik wens u allen een boeiende en leerrijke namiddag en de regie van het verdere verloop van dit symposium geef ik in handen van de elegante en professionele moderator Hanne Decoutere.

Dank voor uw aandacht.